

ИНФОРМАЦИЯ, АНАЛИЗ И МЕРКИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА И ИНФОРМАЦИЯ И АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЛИЗОСТ ДО СУ „ХРИСТО БОТЕВ“ – с. Горна Малина

За учебната 2019/2020 година, във връзка с Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет за интегриран подход „Безопасна система с визия нула загинали и тежко ранени“ и обявяване на 2019 година за година на активна работа по опазване на живота и здравето на участниците в движението по пътя под мотото „Пази семейството си на пътя“, комисията по БДП към СУ „Христо Ботев“ – с. Горна Малина, предоставя следната информация за взети мерки по отношение безопасността на учениците като участници в движението по пътищата, анализ на резултатите от тези мерки и информация и анализ на транспортната инфраструктура в близост до училището.

Учителите по БДП в СУ „Христо Ботев“ – с. Горна Малина, общ. Горна Малина, стриктно спазват задълженията си и провеждат предвидените за целта часове по безопасно движение по пътя. При провеждане на тези часове учителите припомнят на учениците техните задължения като участници в пътното движение, разиграват реални пътни ситуации, за да получат учениците възможно най-добра представа как да опазват живота и здравето си като участници в движението по пътищата.

Учителят, който провежда последен учебен час за деня, отделя последните 5 минути от часа за припомняне на учениците от 1-7 клас за безопасно движение и пресичане на пътното платно, като отразява това в електронния дневник ежедневно. Учениците от началния етап (1-4 клас) през учебно време са придружавани от техният класен ръководител, а следобедните занимания - от учител

от ЦОУД. Всеки учебен ден в училищния двор присъства дежурен учител, който следи за безопасността на учениците. Родителите и учителите от началния етап разработват заедно най-безопасен маршрут, по който учениците от I и II клас да се прибират.

В резултат на тези мерки към момента няма регистрирани ПТП с пострадали или загинали ученици от СУ „ Христо Ботев “.

Анализ на транспортната инфраструктура:

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, която осигурява мобилността на хората и същевременно оказва огромно влияние върху безопасността на движението. Затова инфраструктурата следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници.

Училището се намира в непосредствена близост до главна пътна артерия- Подбалканския път- София- Бургас. В този район са част от селищата, от които се превозват ученици от и за училището ни. Другият главен път с натоварен трафик преминава през селото към с. Блопоци и с. Байлово. Преминаващите голям брой тежкотоварни и лекотоварни автомобили представляват голяма опасност за живота и здравето на учениците на училището. Пътното платно е амортизирано в резултат на голямото натоварване и липсата на поддръжка. Пътят до училището е с интензивно движение и поради това, че в близост е спортната зала „ Армеец“, до която през целия ден има непрекъснато движение. Пешеходната пътека, намираща се срещу входа на училището се нуждае от спешно освежаване. Налични са пътни знаци и маркировка, които да предупредят водачите, че приближават район с преминаващи деца.

Направени са няколко писмени сигнала и предложения до кмета на община Горна Малина, като част от тях са реализирани.

Пешеходните пътеки са освежени и са поставени мигащи светлини на кръстовището преди училището, с цел заостряне на вниманието на водачите на МПС.

Предприети мерки:

- Входирано информативни писма до Директора от комисията по БДП, с копие до кмета на община Горна Малина, за съдействие с Агенция „Пътна инфраструктура“ – РПС Елин Пелин.

- Стриктно провеждане на учебните часове по БДП от учителите и петминутки по БДП в края на всеки последен учебен час за деня. ----
- Дежурните учители по график следят за безопасността по време на междучасията в двора на училището.
- След приключване на занятията, дежурните учители изпращат автобусите, а при следобедните занятия, учителите от ЦОУД по класове.
- Учителите от начален етап не оставят без надзор учениците от класовете , на които са класни ръководители.
- Учителите от начален етап и тези от ЦОУД и родителите на ученици от I и II клас са изготвили безопасен маршрут, по който учениците от съответните класове да се прибират безопасно вкъщи.

В заключение:

Ръководството и работещите в СУ „Христо Ботев “ – с.Горна Малина, общ. Горна Малина, спазват изискванията относно провеждането на учебни часове по БДП и опазването живота и здравето на учениците на училището. Пътното платно, което граничи с училището представлява опасност за обучаемите и увеличава риска от инциденти , поради :

- наличието на натоварено движение от лекотоварни и тежкотоварни автомобили ;
- непостоянна поддръжка на платното и маркировката на пешеходната пътека пред входа на училището ;
- интензивния трафик сутрин при превозването от родителите с личните МПС на учениците за училище и движението на училищните автобуси ;
- липсват обозначени места и съответна маркировка за паркиране на паркинга пред училището, който се ползва и при провеждането на масови мероприятия в спортната зала .